**ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
MUNICIPIO DE LA CIUDAD CAPITAL
SAN JUAN BAUTISTA**

**ORDENANZA NUM. 49
SERIE 2000-2001
(P. de O. Núm. 46, Serie 2000-2001)**

**APROBADA:
10 de noviembre de 2000**

ORDENANZA

PARA ENMENDAR EL ARTICULO 7-1 (A) (IV) (E) DE LA ORDENANZA NUM. 10, SERIE 1984-1985, SEGUN ENMENDADA, CONOCIDA COMO "CODIFICACION DE LEGISLACION PENAL DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN" A LOS FINES DE PROHIBIR EL TRANSITO VEHICULAR EN LA CALLE "LOS MITA", ENTRE LAS CALLES DUARTE Y PARIS, Y AUTORIZAR LA CONSTRUCCION DE MEJORAS EN DICHA CALLE PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UN PASO DE PEATONES.

POR CUANTO: La Ley Número 81 del 30 de agosto de 1991, según enmendada, conocida como "Ley de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico de 1991", en su Artículo 2.001 (o), faculta al Municipio a ejercer el Poder Legislativo y el Poder Ejecutivo en todo asunto de naturaleza municipal que redunde en el bienestar de la comunidad y en su desarrollo económico, social y cultural, en la protección de la salud y seguridad de las personas, que fomente el civismo y la solidaridad de las comunidades y en el desarrollo de obras y actividades de interés colectivo, con sujeción a las leyes aplicables;

POR CUANTO: El Artículo 1 de la Ley Número 141 del 20 de julio de 1960, según enmendada, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico", establece que el Municipio tiene la facultad de reglamentar el tránsito y el estacionamiento en sus vías públicas;

POR CUANTO: Mediante la Escritura Núm. siete, otorgada el 8 de septiembre de 1999, el Municipio de San Juan constituyó una servidumbre de espacio aéreo a favor de las fincas que colindan con la Calle "Los Mita", pertenecientes a la Congregación Mita. La constitución de esta servidumbre fue autorizada mediante la Ordenanza Número 17,

Serie 1996-1997, con el propósito de construir un techo de acero estructural y acrílico sobre la calle Los Mita. La construcción de dicho techo ha causado que las emisiones de gases de los vehículos que transitan por la zona afecten significativamente a los establecimientos y residencias ubicadas en el área techada;

POR CUANTO: La Congregación Mita ha solicitado el cierre al tránsito vehicular de la Calle Los Mita, entre la Calle Juan Pablo Duarte y la Calle París, para establecer un Paso de Peatones en la misma. La Calle continuará siendo de uso público con la excepción del tránsito de vehículos. Proponen realizar mejoras a dicha Calle, que consisten en la repavimentación de la misma con adoquines. Las mejoras a la Calle serán costeadas con fondos privados de la Congregación Mita, Inc.;

POR CUANTO: Esta Calle, mediante cierres temporeros, es y ha sido utilizada para diversas actividades culturales, sociales, cívicas y religiosas, patrocinadas por la Congregación para beneficio de la comunidad;

POR CUANTO: Todas las propiedades localizadas a lo largo del tramo para el cual se propone el cierre al tránsito vehicular pertenecen a la Congregación Mita y los vecinos y comerciantes de la Calle Los Mita recomendaron favorablemente el cierre al tránsito vehicular y el establecimiento de un Paso de Peatones en dicha Calle;

POR CUANTO: La propuesta fue evaluada por personal del Subprograma de Transportación y el Subprograma de Tránsito y Permisos del Departamento de Urbanismo y ambos endosaron favorablemente el proyecto. Se determinó que el cierre al tránsito vehicular no afectará el acceso a ninguna propiedad, ni tampoco la circulación alrededor de los bloques en la zona.

POR TANTO: ORDENASE POR LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE SAN JUAN, PUERTO RICO:

Sección 1ra.: Se prohíbe el tránsito vehicular en la Calle Los Mita (antes Calle Núm. 6), entre la Calle Duarte y la Calle París, ubicada en el Barrio Hato Rey, añadiendo el apartado (10) a la Sección 7-1 (A) (IV) (E) de la Ordenanza Núm. 10, Serie 1984-85, según enmendada, que lea como sigue:

CAPITULO VII

DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 7-1 REGLAMENTACION DIRECCIONAL

Sección 7-1(A)(IV) RIO PIEDRAS

E TRANSITO EN AMBAS DIRECCIONES

(1) ...

(2) ...

(3) ...

(4) ...

(5) ...

(6) ...

(7) ...

(8) ...

(9) ...

(10) CALLE LOS MITA (ANTES CALLE 6) (HATO REY)

Se prohíbe el tránsito vehicular en el tramo entre la Calle Juan Pablo Duarte y la Calle París.

Sección 2da.: La Calle Los Mita, en el tramo entre la Calle Duarte y la Calle París, continuará siendo un bien de dominio público y siempre estará abierta al libre paso de peatones.

Sección 3ra.: Se autoriza a la Congregación Mita, Inc., a realizar mejoras a dicha Calle, las cuales consisten principalmente de la instalación de adoquines. Para realizar las mismas, la Congregación deberá someter los planos de las mejoras, el endoso de las agencias que cuenten con infraestructura en las áreas a intervenir para la evaluación y estimado de fianza a la Oficina de Tránsito y Permisos del Departamento de Urbanismo. Además, deberán someter a la Oficina de Tránsito y Permisos la póliza de responsabilidad pública que incluya al Municipio de San Juan, incluyendo el "Hold Harmless Agreement", que cubra los trabajos de construcción que se realizarán.

Sección 4ta.: Los dispositivos o barreras físicas a utilizarse para controlar el paso vehicular serán provistos por la Congregación, previa aprobación del Municipio, y los mismos no obstaculizarán el libre flujo peatonal en la referida Calle.

Sección 5ta.: Si alguna sección, oración, párrafo, palabra, frase o parte de esta Ordenanza fuera declarada inconstitucional por un tribunal competente, todas las demás disposiciones de la misma permanecerán con toda fuerza o vigor.

Sección 6ta.: Toda Ordenanza, Resolución u Orden, que en todo o en parte adviniere incompatible con la presente, queda por ésta derogada hasta donde existiera tal incompatibilidad.

Sección 7ma.: Esta Ordenanza comenzará a regir inmediatamente después de su aprobación. Las secciones o disposiciones de esta ordenanza que impongan sanciones penales comenzarán a regir a los diez (10) días de su publicación en uno (1) o más periódicos de

circulación general en Puerto Rico, conforme se dispone en el Artículo 2.003 (a) de la Ley Núm. 81 del 30 de agosto de 1991, según enmendada, conocida como "Ley de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico".

Ramón Cantero Frau
Presidente

YO, MARIA G. SERBIA, SECRETARIA DE LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE SAN JUAN, PUERTO RICO:

CERTIFICO: Que la precedente es el texto original del Proyecto de Ordenanza Número 46, Serie 2000-2001, aprobado por la Asamblea Municipal de San Juan, Puerto Rico, de la Continuación de la Sesión Ordinaria, celebrada el día 31 de octubre de 2000, con los votos afirmativos de los Asambleístas; las señoras Rosa N. Bell Bayrón, Edlin Buitrago Huertas, María Burgos Figueroa, Bethzaida Falcón Andino, Jennie M. de Walters y María I. Van Rhyn Pillich y los señores Eduardo Fernández González, Gilberto Lorente Olivella, Raúl A. Marcial Rojas, Hermenegildo Ortiz Quiñónez, Edward Underwood Ríos y el Presidente, señor Ramón Cantero Frau; con el voto abstenido del señor Víctor Colón de Jesús; no habiendo participado en la votación la señora Milagros Acevedo Vega y el señor Miguel A. Domenech Vilá; y constando haber estado ausentes la señora Myrna Casas Busó y el señor Rubén A. Berríos.

CERTIFICO, ADEMÁS, que todos los Asambleístas fueron debidamente citados para la referida Sesión, en la forma que determina la Ley.

Y PARA QUE ASI CONSTE, y a los fines procedentes, expido la presente y hago estampar en las cuatro páginas de que consta la misma, el Gran Sello Oficial del Municipio de San Juan, Puerto Rico, el día 2 de noviembre de 2000.

María G. Serbiá
Secretaria
Asamblea Municipal de San Juan

Aprobada:

_____ de _____ de 2000

Sila M. Calderón
Alcaldesa